

**M&M**<sup>®</sup>  
MILITZER & MÜNCH

# Страхование при перевозках

**СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА** - один из видов *имущественного страхования*, имеющий целью защиту имущественных интересов владельцев грузов на случай наступления убытков, вызванных различного рода происшествиями (страховыми событиями) в процессе транспортировки груза.

**СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРАНСПОРТНОГО ОПЕРАТОРА** - это вид *страхования гражданской ответственности*, который предполагает защиту финансовых интересов транспортного оператора на случай повреждения, потери или гибели груза.

	СТРАХОВАНИЕ ГРУЗА	СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ
<b>ИНИЦИАТОР СТРАХОВАНИЯ</b>	<i>Грузовладелец</i>	<i>Исполнитель</i>
<b>ОТРАЖЕНИЕ НА СТОИМОСТИ ПОСТАВКИ</b>	<i>Прямой расход при перевозке</i>	<i>Косвенный расход при перевозке</i>
<b>ВИД СТРАХОВАНИЯ</b>	<i>Добровольное</i>	<i>Добровольное</i>
<b>ПОКРЫВАЕМЫЕ РИСКИ</b>	<i>94%</i>	<i>49 %</i>
<b>ПРОЦЕДУРА</b>	<p><i>Упрощенная процедура.</i></p> <p><i>Установлен перечень документов, необходимых для получения страхового возмещения</i></p>	<p><i>Усложненная процедура.</i></p> <p><i>Более высокий % отказов Страховщиками из-за высоких требований к документам, подтверждающих ущерб и наступление страхового случая</i></p>
<b>ЛИМИТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ</b>	<p><i>НЕТ.</i></p> <p><i>Возмещение в размере заявленной страховой суммы</i></p>	<p><i>ЕСТЬ.</i></p> <p><i>Обозначены в нормативно-правовых документах</i></p>

## Автомобильный транспорт

	МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА	ПЕРЕВОЗКА ПО РФ
<b>ОСНОВАНИЕ</b>	Конвенция «О договоре международной дорожной перевозки грузов» от 19.05.1956 (КДПГ)	Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"
<b>ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</b>	Не может превышать 8,33 SDR за 1 кг веса брутто (п. 3 ст. 23 КДПГ).	1) В размере стоимости утраченного или недостающего груза; 2) В размере суммы, на которую понизилась стоимость груза, в случае невозможности восстановления.
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВОЗМЕЩАЕТСЯ</b>	Оплата за перевозку Таможенные сборы и пошлины Прочие расходы, связанные с перевозкой груза Иной убыток возмещению не подлежит.	Оплата за перевозку, если не входит в стоимость груза, пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.

**! SDR (Special Drawing Rights - специальные права заимствования)** - искусственное резервное и платежное средство Международного валютного фонда (МВФ); курс СДР (SDR) публикуется ежедневно центральными банками многих стран (1 SDR ~ 1,2 евро).

## Авиа

	МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА	ПЕРЕВОЗКА ПО РФ
<b>ОСНОВАНИЕ</b>	<i>Монреальская конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок</i>	<i>"Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ</i>
<b>ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</b>	<i>Не может превышать 17 SDR за 1 кг веса брутто (п. 3 ст.22)</i>	<i>В размере стоимости груза, но не более 600 рублей за килограмм веса</i>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВОЗМЕЩАЕТСЯ</b>	<i>Только в случае суда: все или часть судебных издержек и других расходов по судебному разбирательству</i>	<i>По согласованному Договору перевозки</i>

**!** **Объявление** грузовладельцем **ценности** при перевозке позволяет увеличить лимит ответственности по соответствующей конвенции. В транспортную накладную вписывается объявленная стоимость груза при условии установления надбавки к провозной плате, которая должна быть внесена в заявку на перевозку.

## Железнодорожный транспорт

	МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА	ПЕРЕВОЗКА ПО РФ
<b>ОСНОВАНИЕ</b>	<i>Конвенции о международных перевозках по железной дороге 1980 г. (КОТИФ).</i>	<i>Федеральный закон от 10.01.2003 N 18-ФЗ "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"</i>
<b>ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</b>	<i>Предельный размер ответственности европейских железных дорог (узкая железнодорожная колея) - 17 SDR за 1 кг (Приложение В п.2 ст. 30)</i>	<i>1) В размере стоимости утраченного или недостающего груза; 2) В размере суммы, на которую понизилась стоимость груза;</i>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВОЗМЕЩАЕТСЯ</b>	<i>Оплата за перевозку Таможенные сборы и пошлины Прочие расходы, связанные с перевозкой Исключение - акцизные сборы, относящиеся к грузам, которые перевозятся с временной отменой таких сборов.</i>	<i>Оплата за перевозку, если не входит в стоимость груза, пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.</i>

## Морской транспорт

	МЕЖДУНАРОДНАЯ ПЕРЕВОЗКА	ПЕРЕВОЗКА ПО РФ
<b>ОСНОВАНИЕ</b>	<i>Международная конвенция об унификации некоторых правил о коносаменте 1924 г. (Гаагские правила) Протокол 1968 г. и Протокол 1979 г. (Правила Гаага-Висби)</i>	<i>"Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ</i>
<b>ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ</b>	<i>Не может превышать 2 SDR за 1 кг веса брутто либо: 665,67 SDR за место или единицу отгрузки (п. 5а ст. 4)</i>	<i>1) В размере стоимости утраченного груза; 2) В размере суммы, на которую понизилась его стоимость;</i>
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНО ВОЗМЕЩАЕТСЯ</b>	<i>Потери и убытки, связанные с утратой или повреждением груза</i>	<i>Оплата за перевозку, если не входит в стоимость груза, пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза.</i>

## ЗА

- + Вероятность заключить генеральный договор страхования грузов на более выгодных коммерческих условиях (зависит от объемов и грузопотока)
- + Возможность держать каждый страховой случай под собственным контролем.
- + Индивидуальный подход к специфике груза (зависит от объемов и грузопотока)

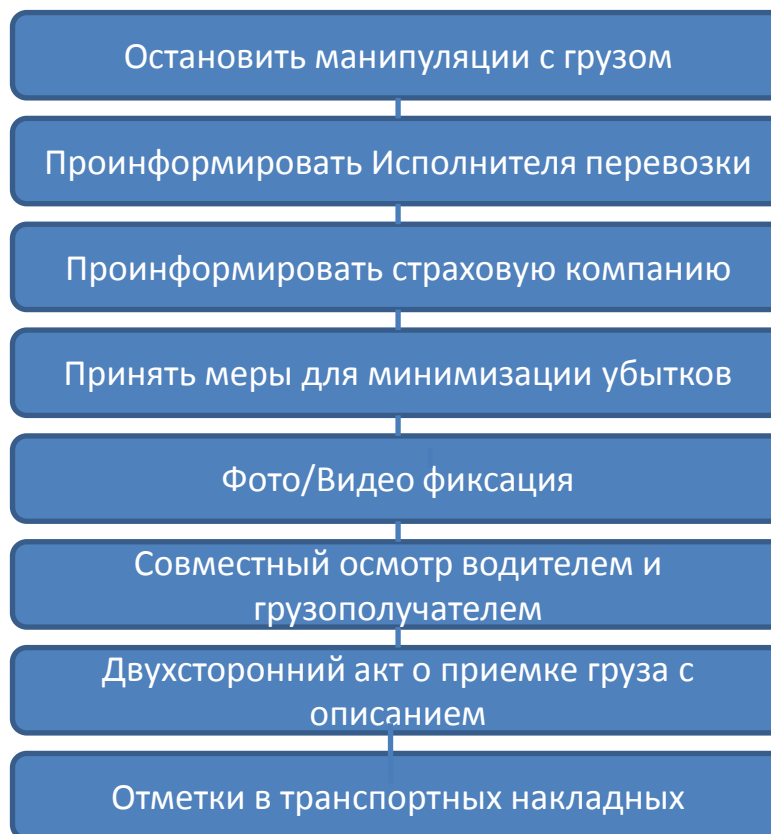
## ПРОТИВ

- Административный ресурс на поиск подходящей страховой компании
- Административный ресурс на получение страхового возмещения (сбор документов, общение со страховой компанией и пр.)
- Юридическое сопровождение признания случая страховым и взыскание страхового возмещения, если страховщик отказался выплачивать возмещение
- Убыток ложится на страховую статистику, что в последствии может увеличить страховую премию



**СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ** - совершившееся событие, предусмотренное договором страхования или законом, с наступлением которого возникает обязанность страховщика произвести страховую выплату страхователю, застрахованному лицу, выгодоприобретателю или иным третьим лицам.

## ГРУЗ ПРИЕХАЛ С ЯВНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ/НЕДОСТАДАЧЕЙ:



## ГРУЗ ПРИЕХАЛ С ЯВНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ/НЕДОСТАЧЕЙ:

1. **Остановить** все манипуляции (выгрузку) с грузом
2. **Проинформировать Исполнителя перевозки** любым доступным способом
3. Если груз застрахован силами грузовладельца – **проинформировать страховую компанию**

! *Несвоевременное уведомление страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения*

4. Принять все разумные и доступные **меры для минимизации** возможных **убытков** (меры по сохранению груза)
5. По возможности сделать подробную **фото/видео фиксацию** (груза размещенного в ТС/выгруженного, фото повреждений, грузового пространства, а также транспортного средства с номерами тягача/полуприцепа/прицепа)
6. Пригласить представителя перевозчика (водителя) и представителя грузополучателя для **совместного осмотра груза**.

## ГРУЗ ПРИЕХАЛ С ЯВНЫМИ ПОВРЕЖДЕНИЯМИ/НЕДОСТАЧЕЙ:

7. Составить **двухсторонний акт общей формы** о приемке груза с описанием характера ущерба и количества прибывшего груза. Акт должен быть подписан представителями грузополучателя и перевозчика (водителем), в случае отказа от подписи одного из них, в акте указывается причина отказа. Составляется не менее, чем в 2-х экземплярах.
8. Сделать **в транспортных накладных отметки** с описанием характера ущерба и количестве прибывшего груза и о составлении акта (в экземпляре грузополучателя и экземпляре перевозчика) Такие отметки должны быть удостоверены подписями перевозчика и грузополучателя.
9. Отправить письменное уведомление **Претензию** Исполнителю перевозки (транспортному оператору) с возложением на него ответственности за причиненный ущерб, с приложением документов, свидетельствующих о наступлении страхового случая. В том числе результаты проведенной экспертизы с определением размера фактических повреждений/недостачи.

## КРАЖА ГРУЗА

Незамедлительно **заявить о факте в полицию**. Представитель правоохранительных органов обязана выдать **талон-уведомление** по которому можно будет потом отслеживать дело, приобщать документы, подтверждающие размер материального ущерба и установить пострадавшего (выгодоприобретатель по страховому возмещению).

# Спасибо за внимание!

АО «Милитцер и Мюнх»  
115114, Москва,  
Павелецкая набережная, д.8, стр.6  
Тел.: +7 495 933 53 53  
[info@mum-net.ru](mailto:info@mum-net.ru)